

Twentetocht benedenloop

De Twentetocht voert ons over de diverse soorten vaarwater die het mooie Twente rijk is. Smalle beken, kleine rivieren, kleine en grote kanalen. De tocht is in twee gedeelten gesplitst.

De bovenloop en de benedenloop waarbij voor beide tochten de jachthaven in het centrum van Almelo fungeert als begin- of als eindpunt. Uiteraard is het mogelijk om de tocht in tegenovergestelde richting te varen.

De benedenloop kent één kluun plaats en voert je over licht stromend en stilstaand water.

De tocht.

Haven Almelo Binnenstad

De tocht begint in de jachthaven in de binnenstad van Almelo bij de oude houtstek. Bij deze jachthaven is volop parkeergelegenheid. Bovendien zijn zowel het NS-station als het busstation op loopafstand te vinden. Vanuit de jachthaven vertrek je in noordelijke richting.

Kanaal Almelo - de Haandrik

Van hieruit gaat het zes en een halve kilometer over twee kanalen. Eerst twee en een halve kilometer over het kanaal Almelo de Haandrik, langs de beschuit- en koekjesfabrieken van Bolletje die in de nazomer een heerlijke speculaaslucht verspreiden, en vervolgens linksaf richting Zutphen het Twentekanaal op.

Twentekanaal

Het Twentekanaal is een vrij breed kanaal waarvan de oevers met riet omzoomd zijn. Na ongeveer zes kilometer heb je aan je rechter hand een van de drie jachthavens die Almelo rijk is. (In de eerste ben je gestart, de tweede ben je tegengekomen vlak voor de afslag naar het Twentekanaal)

Op deze kanalen wordt het gehele jaar door gevaren door de beroepsvaart. Alleen op zondag zul je er gedurende de wintermaanden minder scheepvaart tegenkomen doordat de sluisen bij Aadorp en Zutphen dan niet schutten.

Na de jachthaven van de AWW (Almelose Watersport Vereniging) is het nog ongeveer vijfhonderd meter tot het punt waar we het kanaal verlaten. Dit punt ligt voor de eerste brug na de jachthaven. Op de rechteroever zie je een rij populieren. Deze staan aan de rand van de "Nieuwe Graven", de gegraven waterloop die we zullen bevaren.

De Nieuwe graven

Op de linkeroever vormt dezelfde beek de grens van een woonwijk. We zijn hier bij de eerste en tevens de laatste kluunplaats aangekomen. Ook hier weer een uitstekende kluunplaats. Enig minpunt is dat het bordje kano overdraagplaats voorzien is van een verkeerde richting pijl. De goede plek is duidelijk herkenbaar aan het geheel bestrate talud. In de Nieuwe Graven is aan de rechterzijde weer een kanosteiger te vinden, van het inmiddels bekende type.

De Nieuwe Graven is een oude afwatering van Almelo. Het eerste gedeelte bestaat uit een gekanaliseerde beek zoals er in Nederland nog teveel zijn. Hoge strakke dijken en vrij recht. De Nieuwe Graven gaat over in de Exose AA en mond uit in de Regge. Het tweede gedeelte op de Regge is compleet anders. Op dit traject van ongeveer vijf kilometer maak je de metamorfose mee die een beek kan ondergaan tengevolge van goed beheer. Het Waterschap Regge en Dinkel heeft enkele jaren geleden het beleid drastisch omgegooid. De strak gekanaliseerde beken en riviertjes moesten weer de ruimte krijgen. Geen strak gemaaide dijken maar overstromgebieden, onderspoelde oevers en natuurlijke begroeiing.

De Regge

Het riviertje de Regge is inmiddels grotendeels onderhanden genomen door het waterschap en veranderd van een vrij rechte afvoerpijp in een 'natuurlijke' rivier.

Het is een ongekend schouwspel. Het ene moment vaar je in een wat grote afvoer goot, op het andere moment vaar je in een natuurlijke rivier. Voor de brug, die grens vormt tussen beide beheer modellen, zie of hoor je weinig tot geen vogels, na de brug struikel je er over. Zoveel invloed kan het beleid van een waterschap hebben op de natuur!

De Regge is het oude grensriviertje van Twente, de eerste regels van het Twens volkslied luiden dan ook "Er ligt tussen Regge en Dinkel een land, het zo schone en nijvere Twente".

In de jaren zestig nog een rechte afvoergoot waarop half Twente looste, inmiddels een steeds meer meanderende rivier met fraai begroeide oevers.

Na drie en een halve kilometer komen we langs de Pelmolen te Rijssen. Deze fraai gerestaureerde molen is tevens de thuishaven van de Enterse zomp. Dit scheepje is een replica van de vaartuigen die eens in grootmoeders tijd deze wateren bevoeren. Indien gewenst kan men met deze schuit een tochtje van Rijssen naar Nijverdal maken. Indien men de tocht wat wil inkorten is het haventje bij de Pelmolen een uitstekend alternatief als eind punt. Ook hier kan uitstekend geparkeerd worden.

Ook wij varen door naar Nijverdal. Het eindpunt van deze tocht ligt op vijf kilometer voorbij de Pelmolen vlak voor Nijverdal. De doorgang wordt hier versperd door een vistrap over de volle breedte van de Regge, vijftig meter breed en zeven treden lang. Voor de Enterse Zomp is hier een overtoom gebouwd die bestaat uit een stel rails en een karretje.

Aan de rechteroever, bij de overtoom is de uitstapplaats voor de kanoërs. Aangezien dit het eindpunt is van onze tocht en de auto's alleen maar op de linker oever te parkeren zijn, op een keurige parkeerplaats, zullen we aan de linkerkant vlak voor het begin van de vistrap moeten uitstappen. Enige voorzichtigheid is hier dus geboden.

Feiten (gevaren met 14 ervaren kanoërs tot aan de Pelmolen in Rijssen)

Route	Tijdstip	Duur
Centrum Almelo – Overdraagplaats Nieuwe Graven	13:45 15:00	1:15
Overdraagplaats Nieuwe Graven - Pelmolen Rijssen	15:00 16:30	1:30
Pelmolen Rijssen - Vistrap		0:45
Totale tijdsduur		3:30

Aadorp 5 april 2004
(c) Michiel Rotteveel